



Ergänzende verkehrstechnische Stellungnahme zur Verkehrsuntersuchung Gewerbegebiet Barmke an der BAB- AS Rennau in der Stadt Helmstedt im Auftrag der Stadt Helmstedt

(1) In der Stadt Helmstedt ist die Ausweisung eines Gewerbegebiets in Barmke an der AS Rennau geplant. Hierzu liegt eine Verkehrsuntersuchung vor (Verkehrsuntersuchung Gewerbegebiet Barmke an der AS Rennau in der Stadt Helmstedt, Zacharias Verkehrsplanungen, Hannover, September 2017).

(2) Zwischenzeitlich ist angedacht, das Gewerbegebiet nur noch an zwei Stellen (im Westen und im Osten/ Knoten 1 und 4) an das übergeordnete Verkehrsnetz anzuschließen. Hierdurch ergibt sich ein neuer Planfall (**Planfall2**), der im Rahmen dieser ergänzenden Stellungnahme untersucht werden soll (**ABBILDUNG 1**).

- An Knoten 1 (nördliche BAB-Rampe, Anbindung GE) ergibt sich im Planfall 2 als fünfarmiger Kreisverkehrsplatz eine befriedigende Verkehrsqualität der Stufe C (**ABBILDUNG 2**).
- An Knoten 2 (südliche BAB-Rampe) ergibt sich als 3-armige Einmündung vorfahrts geregelt ebenfalls eine befriedigende Verkehrsqualität der Stufe C (**ABBILDUNG 3**).
- An Knoten 4 (Anbindung GE/ L 297) ergibt sich vorfahrts geregelt eine gute Verkehrsqualität der Stufe B (**ABBILDUNG 4**).

(3) Damit ergeben sich an allen untersuchten Knotenpunkten die gleichen Verkehrsqualitätsstufen wie in Planfall 1.

(4) An Knoten 2 (südliche Rampe) sind die Wartezeiten identisch, da sich hier durch die Anbindungsvariante des Planfalls 2 keine Änderungen der Verkehre ergeben.

(5) An Knoten 1 und 4 ergeben sich dadurch, dass Knoten 3 entfällt, marginale Verlängerungen der Wartezeit. Dennoch ändert sich Verkehrsqualitätsstufe insgesamt nicht.

Hannover, 9. Januar 2018

i.A. Dipl.-Geogr. Maik Dettmar

Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

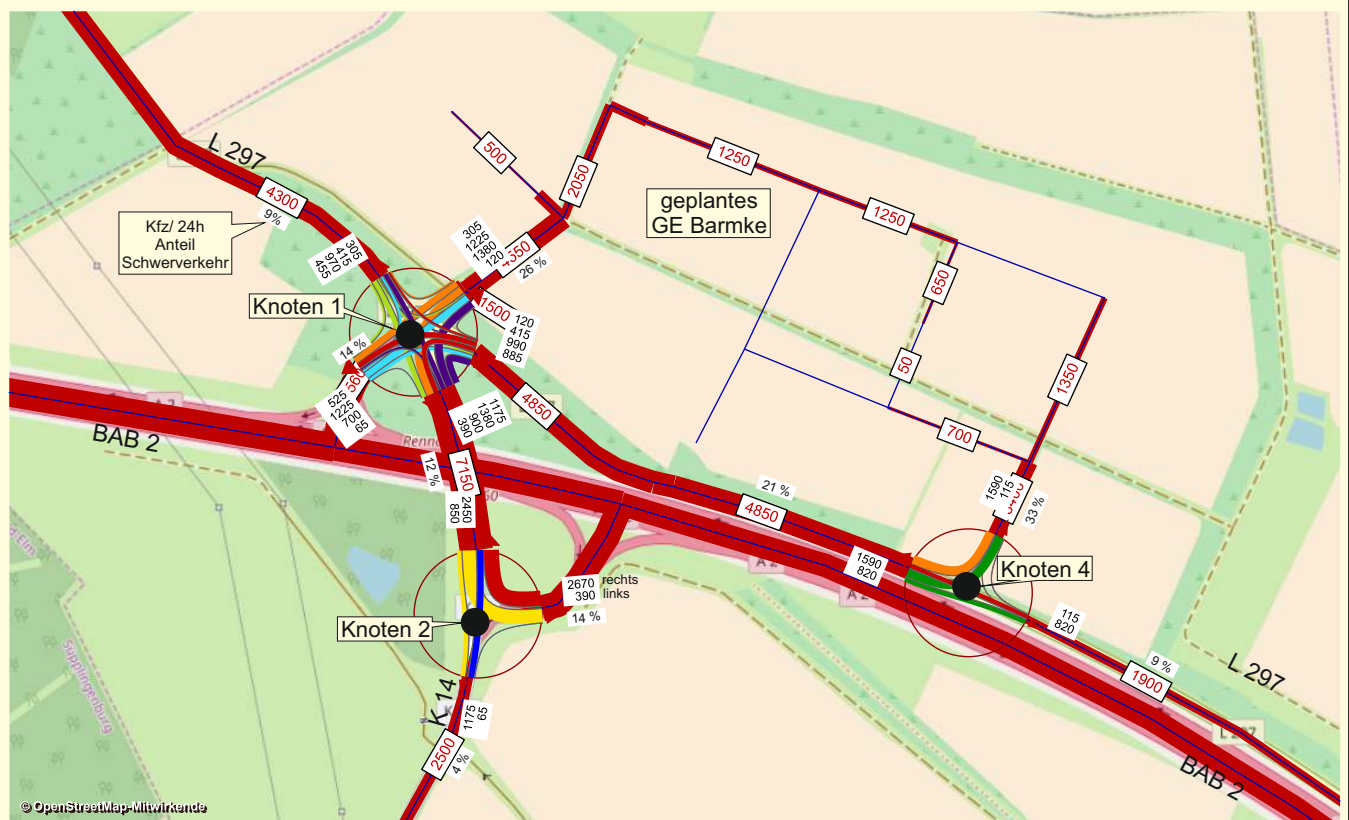
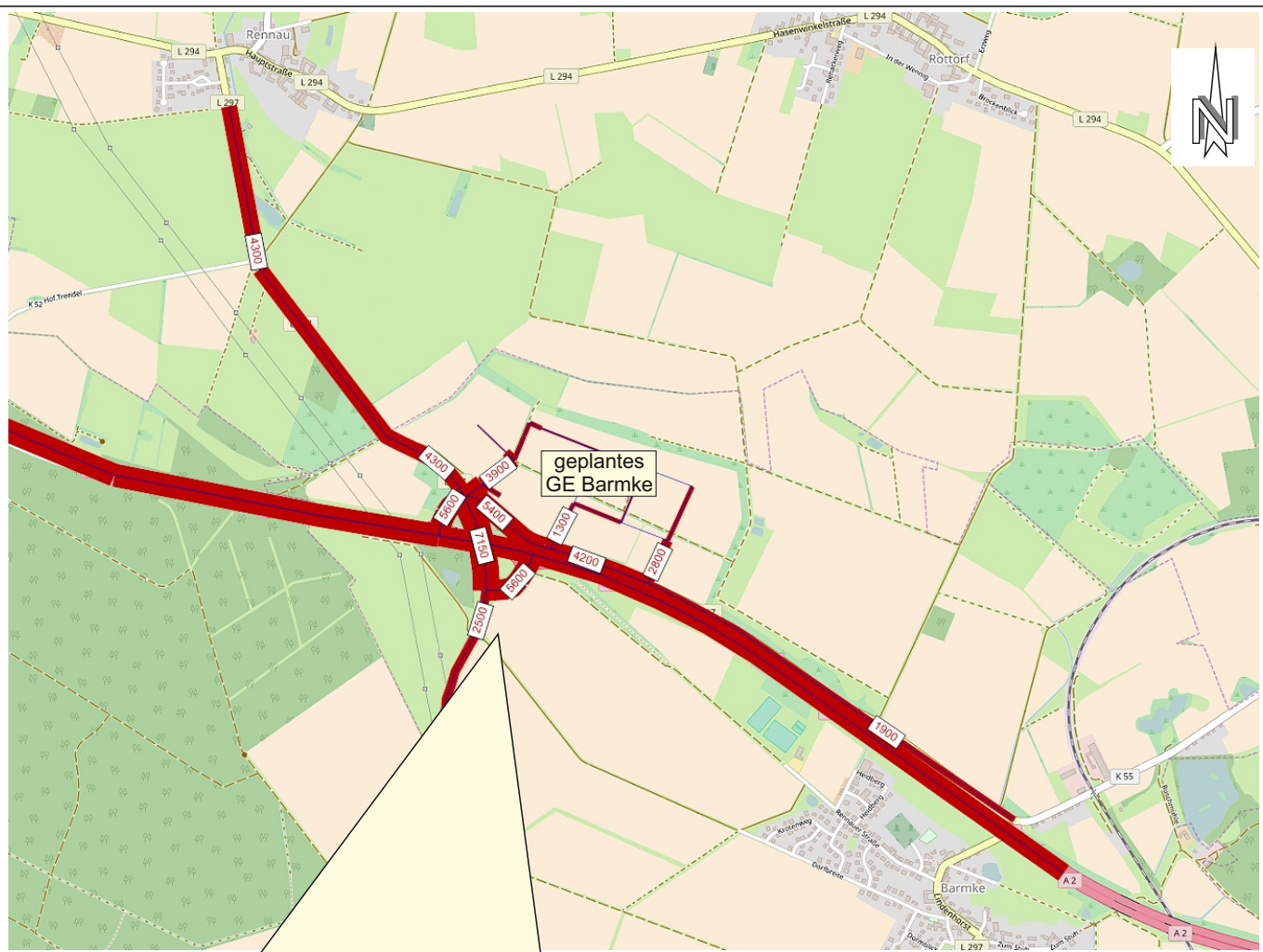


ABB.
1

Planfall 2 - 2030

Zacharias
Verkehrsplanungen
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: GE BARMKE K1.krs
 Projekt: GE Barmke
 Projekt-Nummer: 1
 Knoten: K1
 Stunde: Bemessungsstunde

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Rampe A 2	1	70	668	411	664	0,62	253	14,1	B
2	L 297 Süd	1	70	539	630	765	0,82	135	25,3	C
3	L 297 Ost	1	70	773	396	584	0,68	188	18,9	B
4	GE Barmke	1	70	673	496	660	0,75	164	21,4	C
5	L 297 Nord	1	70	818	351	551	0,64	200	17,8	B

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Rampe A 2	1	70	668	411	664	1,1	5	7	B
2	L 297 Süd	1	70	539	630	765	3,1	12	17	C
3	L 297 Ost	1	70	773	396	584	1,4	6	9	B
4	GE Barmke	1	70	673	496	660	2,0	8	12	C
5	L 297 Nord	1	70	818	351	551	1,2	5	8	B

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2284 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2284 Fz/h

Summe aller Wartezeiten : 12,8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 20,2 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : GE Barmke
 Knotenpunkt : K2
 Stunde : Bemessungsstunde
 Datei : G9TQ5F~Q.kob



	Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
	-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
L 297 gerade	2		174				1800						A
L 297 rechts	3		9				649		5,6	1	1	1	A
	Misch-H												
Rampe links	4		58	7,4	3,4	665	232		20,7	1	1	2	C
Rampe rechts	6		396	7,3	3,1	174	880		7,4	2	3	4	A
	Misch-N		454				881	4 + 6	8,4	3	4	5	A
L 297 gerade	8		127				1800						A
L 297 links	7		364	6,4	2,9	174	977		5,9	2	2	3	A
	Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **C**
 Lage des Knotenpunkts : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K 14
 K 14
 Nebenstrasse : Rampe A2

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : GE Barmke
 Knotenpunkt : K4
 Stunde : Bemessungsstunde
 Datei : GE BARMKE K4.kob



	Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
	-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
L 297 gerade	2		142				1800						A
L 297 rechts	3		20				1600						A
	Misch-H		162				1773	2 + 3	2,2	1	1	1	A
GE links	4		20	7,4	3,4	569	325		11,8	1	1	1	B
GE rechts	6		275	7,3	3,1	152	911		5,7	1	2	2	A
	Misch-N		295				958	4 + 6	5,4	2	2	3	A
L 297 gerade	8		142				1800						A
L 297 links	7		275	5,9	2,6	162	1126		4,2	1	1	2	A
	Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 297 Ost
 L 297 West
 Nebenstrasse : GE Barmke